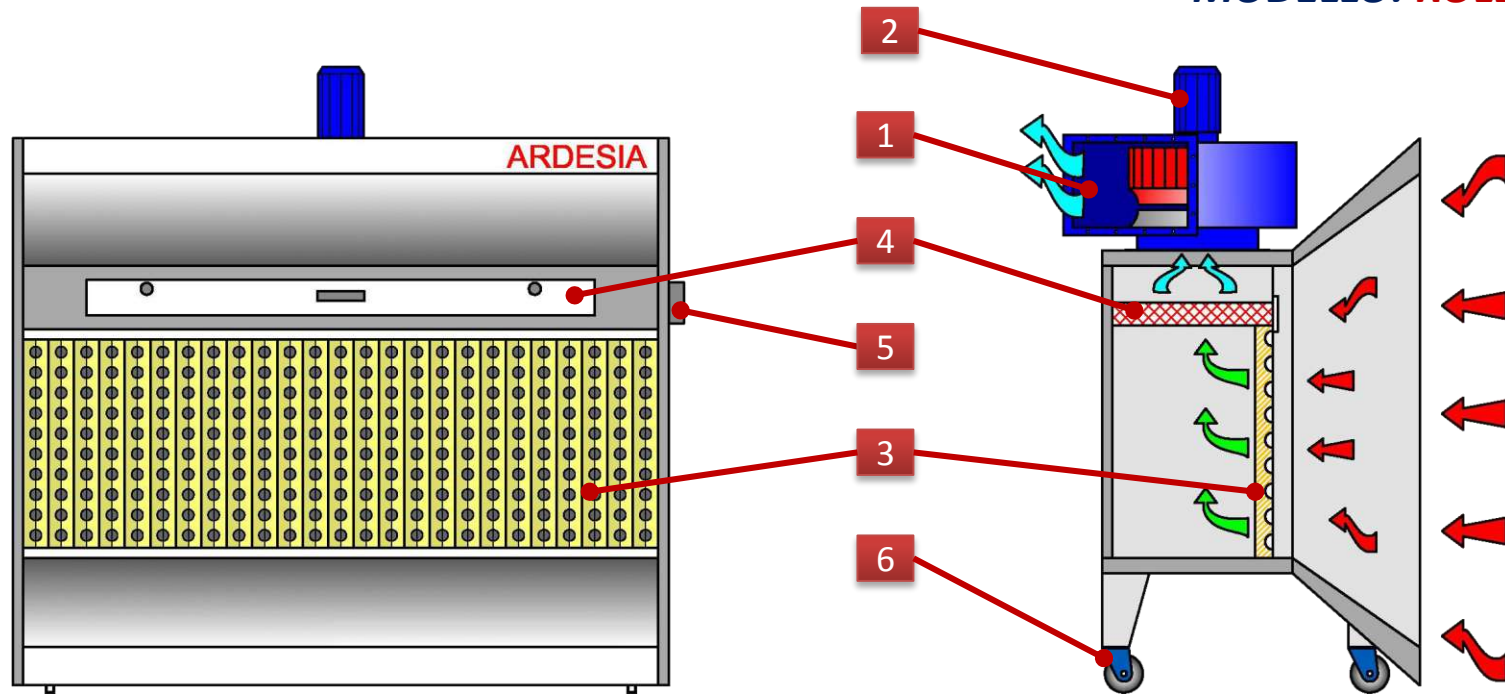




**SOLUZIONI ATTIVE
TRA INDUSTRIA E AMBIENTE**

MODELLO: **ROLLER PLUS**



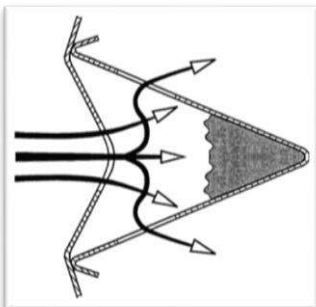
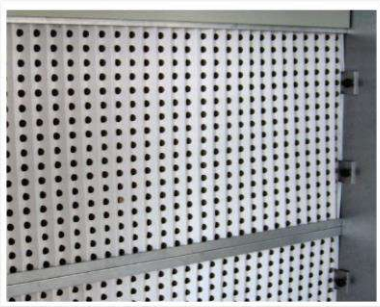
DESCRIZIONE:

La cabina di verniciatura di questo tipo è indicata per l'aspirazione e l'abbattimento di pigmenti ed esalazioni emessi dalla verniciatura a spruzzo eseguita con solventi sintetici, organici o ad acqua. È costruita con pannelli modulari di lamiera zincata presso piegata. Le caratteristiche principali di queste cabine sono le dimensioni ridotte e la possibilità di facile trasferimento. Nella cabina viene utilizzata una parete filtrante in cartone inerziale e una seconda filtrazione con cassette con filtro "Paint-stop".

DOTAZIONE DI SERIE:

1. **Elettroaspiratore centrifugo antiscintilla**
2. **Elettromotore a risparmio energetico classe IE2**
3. **Filtri frontali in cartone inerziale**
4. **Cassetti metallici con filtro "Paint-stop"**
5. **Quadro elettrico cablato IP55**
6. **Ruote**
7. **Cambio sezione**

FILTRO IN CARTONE INERZIALE



Il filtro in cartone impiega il principio della separazione inerziale. Il flusso d'aria carico delle particelle da eliminare, subisce molti e continui cambi di direzione. Per inerzia le particelle di vernice, più pesanti dell'aria, vanno a depositarsi nelle sacche di contenimento del filtro che sarà saturo soltanto quando tali sacche saranno completamente piene di vernice. I filtri inerziali hanno aperture autopulenti che consentono il passaggio di grandi volumi d'aria con poca perdita di carico e di regolare il flusso dell'aria.

CARATTERISTICHE TECNICHE:

Velocità di attraversamento, m/sec	0,3-0,75
Spessore, mm	65
Altezza del filtro, mm	900
Perdita di carico iniziale, Pa	30
Temperatura massima di esercizio, °C	180
Arrestanza gravimetrica media, %	90 – 98
Classificazione (EN 779)	G4
Comportamento alla fiamma (U.L.2-697A)	2

FILTRO PAINT-STOP IN CASSETTI METALICI

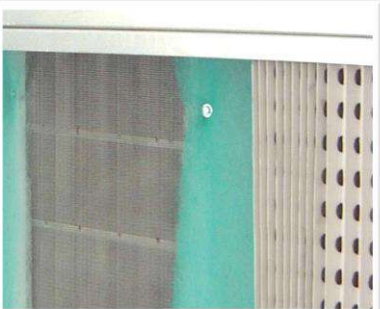


Il filtro "Paint-stop" è costruito con fibre lunghe di vetro, apprettate con resine sintetiche e distribuite con densità progressiva nel senso del flusso di aria. Ha una buona resistenza alla temperatura e grande capacità di accumulo di polveri, è particolarmente indicato per la raccolta delle eccedenze di vernici (over-spray). Viene utilizzato in telai metallici.

CARATTERISTICHE TECNICHE:

Densità prodotto, gr/m ²	250
Spessore, mm	50
Perdita di carico iniziale, Pa	30
Temperatura massima di esercizio, °C	120
Arrestanza gravimetrica media, %	87
Classificazione (EN 779)	G3
Comportamento alla fiamma (DIN 53438)	F1

CARBONE ATTIVO IN CASSETTI METALICI (opzionale)

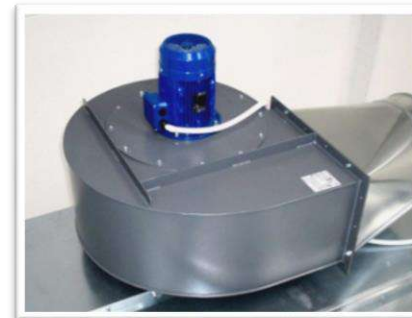
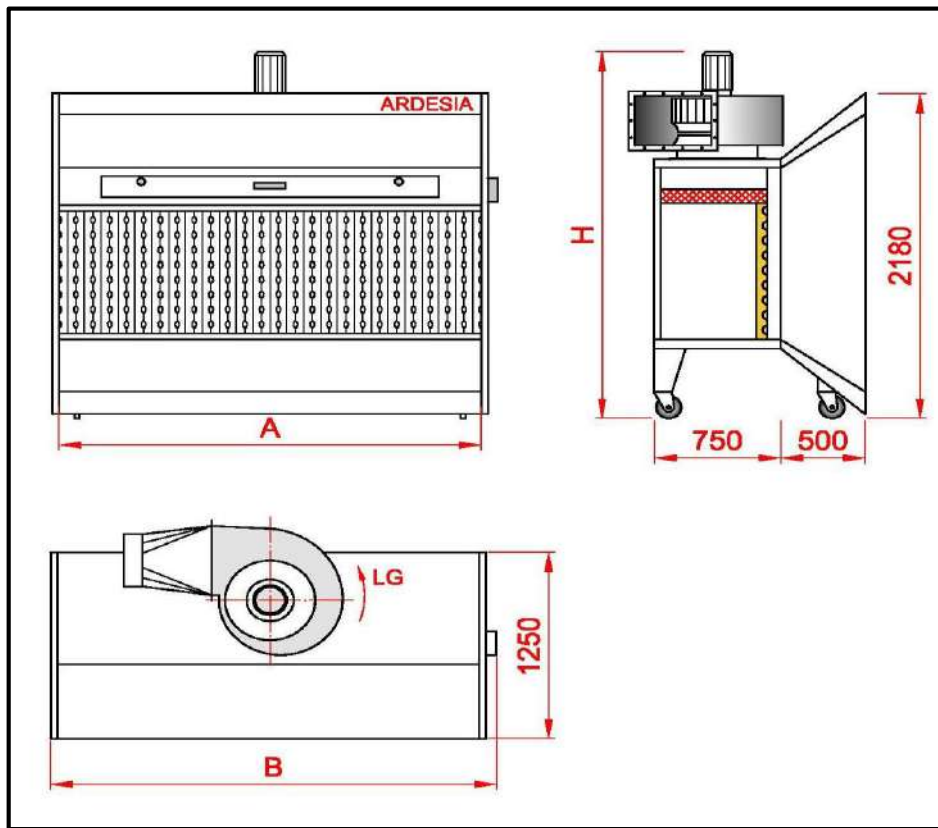


I filtri con carbone attivo sono impiegati per l'assorbimento degli elementi volatili inquinanti e degli odori presenti nell'aria. Il telaio è costituito in lamiera zincata con reti in lamiera stirata zincata contenente i carboni attivi in cilindretti. I carboni attivi presentano una superficie interna assai estesa la quale conferisce al prodotto un potere di assorbimento molto elevato nei confronti di una numerosa varietà di sostanze.

CARATTERISTICHE TECNICHE:

Dimensioni cassetto, mm	1620 x 500
Spessore cassetto, mm	40
Capacità cassetto, kg	20
Diametro cilindretti, mm	3,8
Densità parente, kg/m ³	550
Umidità insaccaggio, %	2
Velocità aria, m/sec	0,3-0,4
Perdita di carico, kpas/m	1,5 – 2,1

MODELLO: ROLLER PLUS



Modello	A Larghezza utile, mm	B Larghezza totale, mm	H Altezza totale, mm	Diametro tubo in uscita, mm	Potenza elettro aspiratore, kW	Portata aria nominale m ³ / ora
ROLLER PLUS - 1.5	1500	1600	1900	300	0,75	3000
ROLLER PLUS - 2	2000	2100	2100	300	1,1	5000
ROLLER PLUS - 2.5	2500	2600	2100	350	1,5	8000
ROLLER PLUS - 3	3000	3100	2200	350	2,2	11000