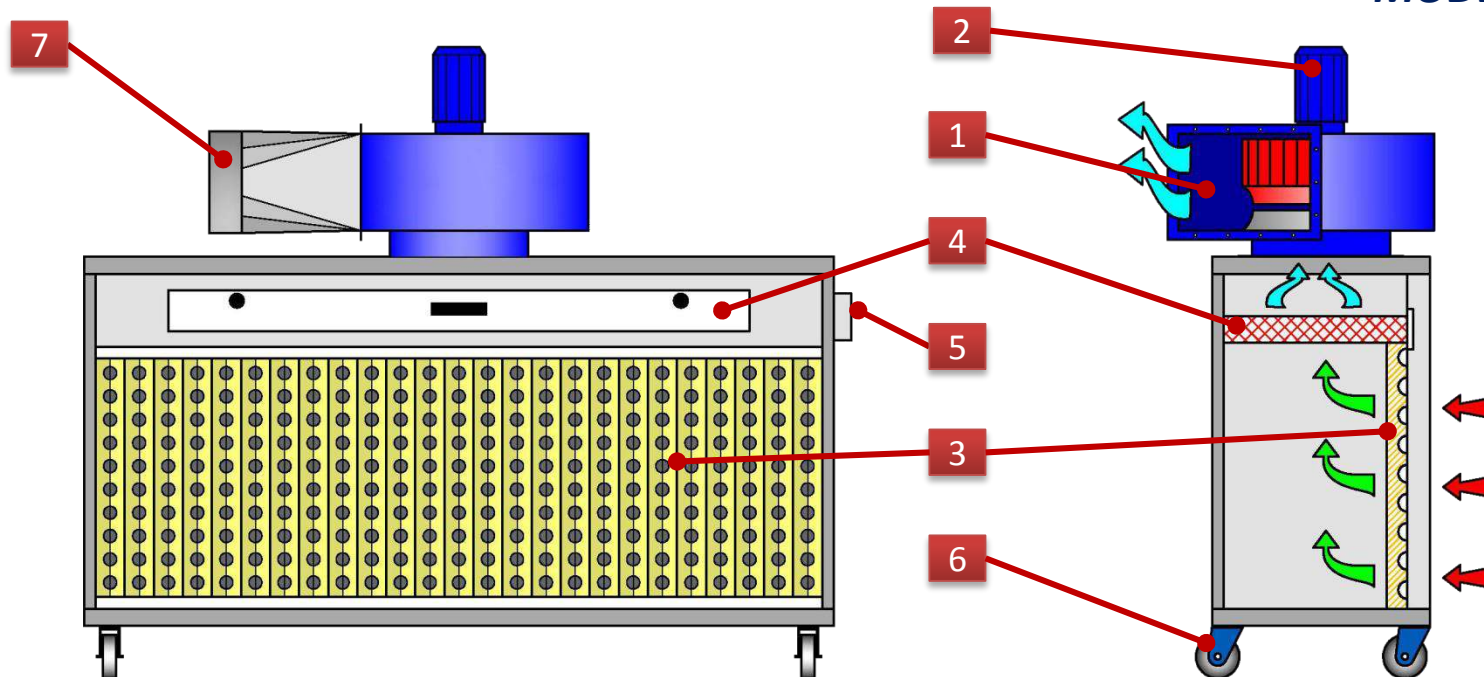




**SOLUZIONI ATTIVE  
TRA INDUSTRIA E AMBIENTE**

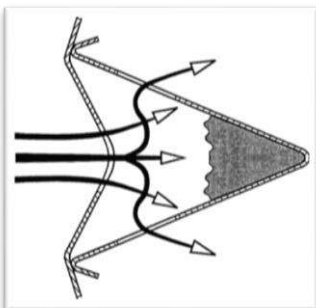
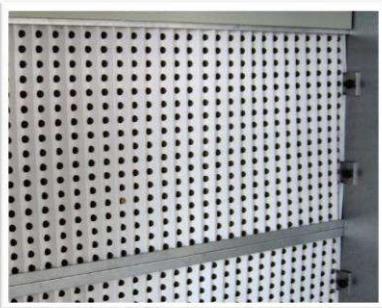
**DESCRIZIONE:**

La cabina di verniciatura di questo tipo è indicata per l'aspirazione e l'abbattimento di pigmenti ed esalazioni emessi dalla verniciatura a spruzzo eseguita con solventi sintetici, organici o ad acqua. È costruita con pannelli modulari di lamiera zincata presso piegata. Le caratteristiche principali di queste cabine sono le dimensioni ridotte e la possibilità di facile trasferimento. Nella cabina viene utilizzata una parete filtrante in cartone inerziale e una seconda filtrazione con cassette con filtro "Paint-stop".

**DOTAZIONE DI SERIE:**

1. Elettroaspiratore centrifugo antiscintilla
2. Elettromotore a risparmio energetico classe IE2
3. Filtri frontali in cartone inerziale
4. Cassetti metallici con filtro "Paint-stop"
5. Quadro elettrico cablato IP55
6. Ruote
7. Cambio sezione

### FILTRO IN CARTONE INERZIALE



Il filtro in cartone impiega il principio della separazione inerziale. Il flusso d'aria carico delle particelle da eliminare, subisce molti e continui cambi di direzione. Per inerzia le particelle di vernice, più pesanti dell'aria, vanno a depositarsi nelle sacche di contenimento del filtro che sarà saturo soltanto quando tali sacche saranno completamente piene di vernice. I filtri inerziali hanno aperture autopulenti che consentono il passaggio di grandi volumi d'aria con poca perdita di carico e regolare flusso dell'aria.

#### CARATTERISTICHE TECNICHE:

Velocità di attraversamento, m/sec	0,3-0,75
Spessore, mm	65
Altezza del filtro, mm	900
Perdita di carico iniziale, Pa	30
Temperatura massima di esercizio, °C	180
Arrestanza gravimetrica media, %	90 – 98
Classificazione (EN 779)	G4
Comportamento alla fiamma (U.L.2-697A)	2

### FILTRO PAINT-STOP IN CASSETTI METALICI

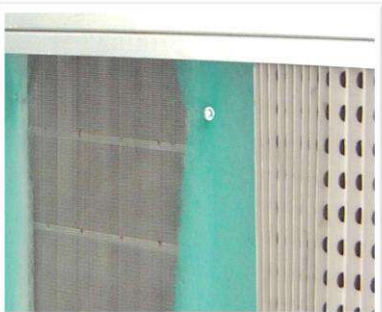


Il filtro "Paint-stop" è costruito da fibre lunghe di vetro, apprettate con resine sintetiche e distribuite con densità progressiva nel senso del flusso di aria. Ha una buona resistenza alla temperatura e grande capacità di accumulo di polveri, particolarmente indicato per la raccolta delle eccedenze di vernici (over-spray). Viene utilizzato in telai metallici.

#### CARATTERISTICHE TECNICHE:

Densità prodotto, gr/m <sup>2</sup>	250
Spessore, mm	50
Perdita di carico iniziale, Pa	30
Temperatura massima di esercizio, °C	120
Arrestanza gravimetrica media, %	87
Classificazione (EN 779)	G3
Comportamento alla fiamma (DIN 53438)	F1

### CARBONE ATTIVO IN CASSETTI METALICI (opzionale)

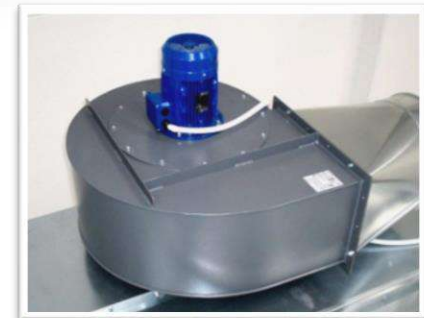
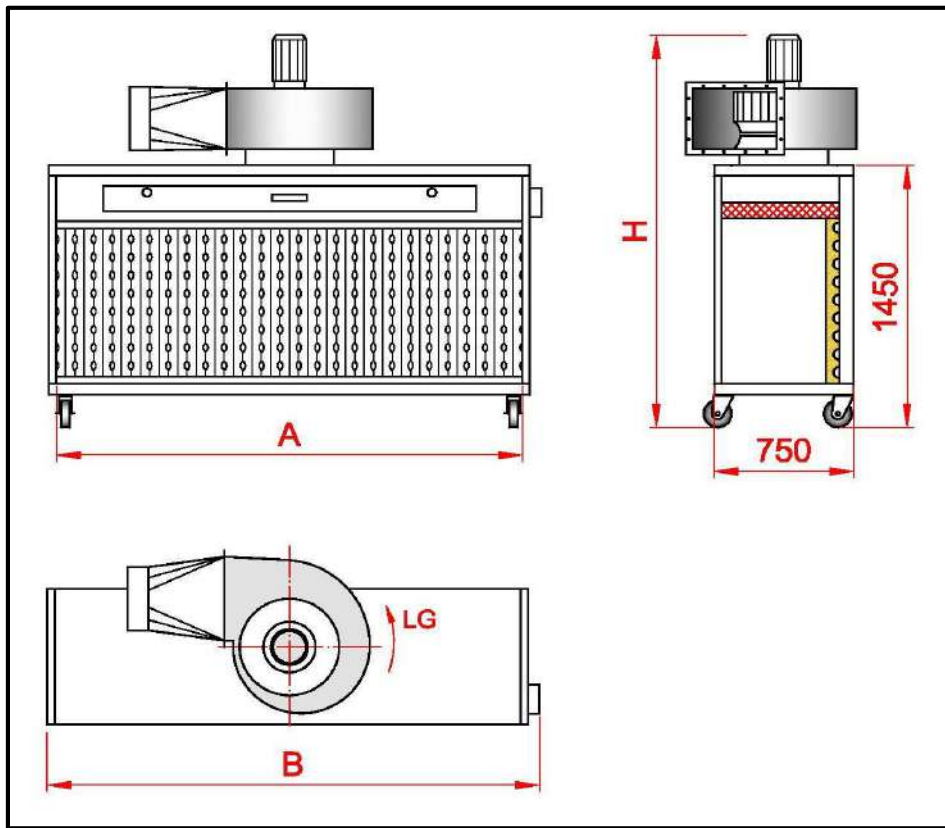


I filtri con carbone attivo sono impiegati per l'assorbimento degli elementi volatili inquinanti e degli odori presenti nell'aria. Il telaio è costituito da lamiera zincata con reti in lamiera stirata zincata e contenente i carboni attivi in cilindretti. I carboni attivi presentano una superficie interna assai estesa la quale conferisce al prodotto un potere di assorbimento molto elevato nei confronti di una numerosa varietà di sostanze.

#### CARATTERISTICHE TECNICHE:

Dimensioni cassetto, mm	1620 x 500
Spessore cassetto, mm	40
Capacità cassetto, kg	20
Diametro cilindretti, mm	3,8
Densità, kg/m <sup>3</sup>	550
Umidità insaccaggio, %	2
Velocità aria, m/sec	0,3-0,4
Perdita di carico, kpas/m	1,5 – 2,1

# MODELLO: ROLLER



Modello	A Larghezza utile, mm	B Larghezza totale, mm	H Altezza totale, mm	Diametro tubo in uscita, mm	Potenza elettro aspiratore, kW	Portata aria nominale m <sup>3</sup> / ora
ROLLER - 1.5	1500	1600	1900	300	0,75	3000
ROLLER - 2	2000	2100	2100	300	1,1	5000
ROLLER - 2.5	2500	2600	2100	350	1,5	8000
ROLLER - 3	3000	3100	2200	350	2,2	11000

