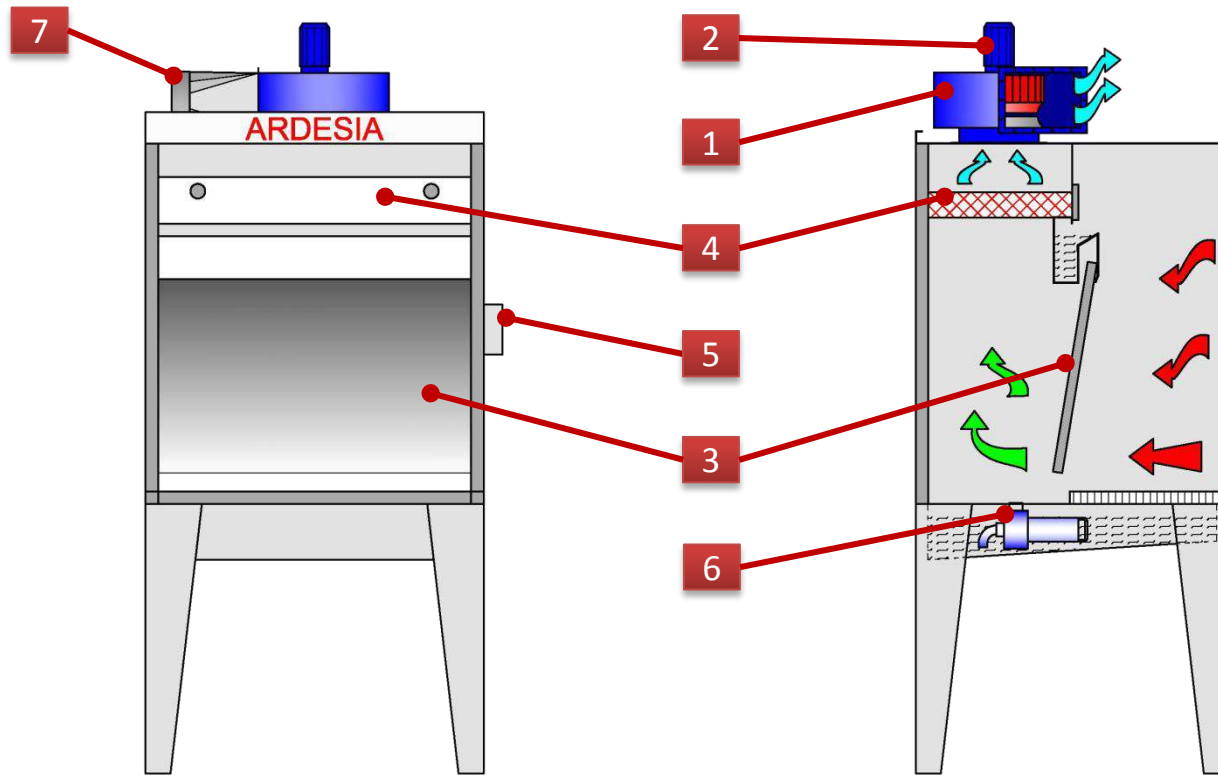




**SOLUZIONI ATTIVE  
TRA INDUSTRIA E AMBIENTE**

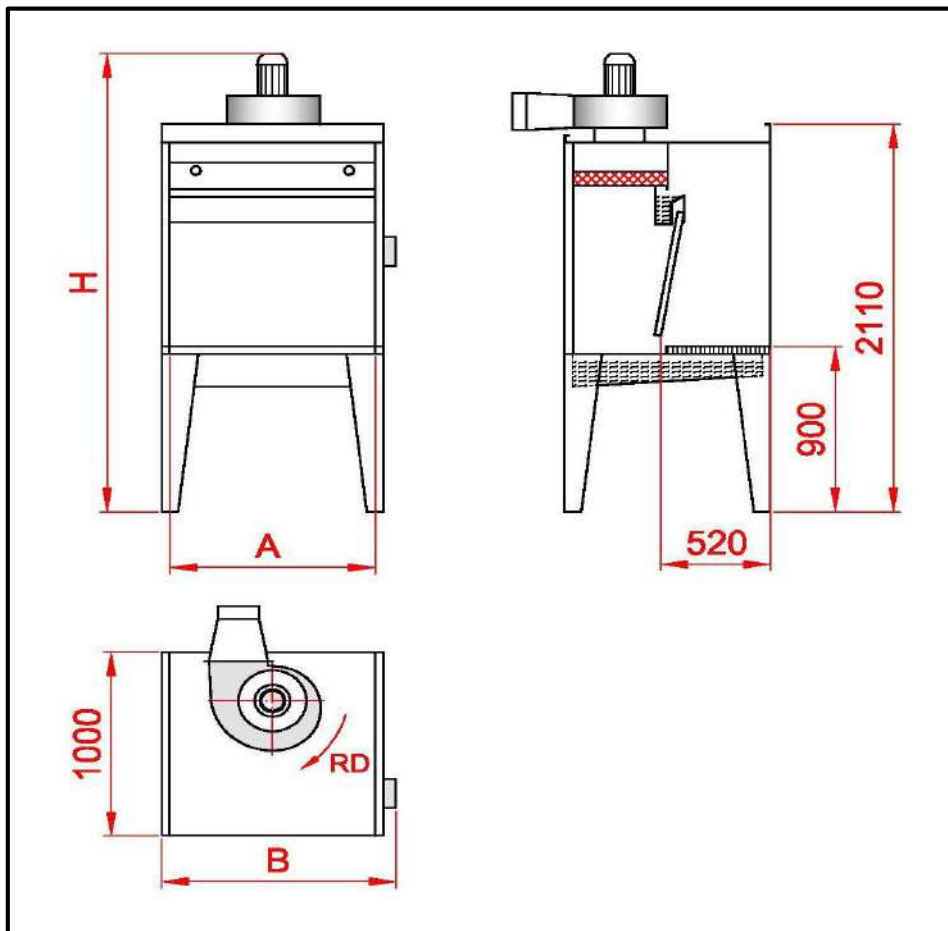
**DESCRIZIONE:**

La cabina di verniciatura di questo tipo è indicata per l'aspirazione e l'abbattimento di pigmenti ed esalazioni emessi dalla verniciatura a spruzzo eseguita con solventi sintetici, organici o ad acqua. L'abbattimento di pigmenti ed esalazioni viene effettuato con velo d'acqua frontale e filtro "Paint-stop". Si utilizza principalmente per verniciare piccoli oggetti e per test di vernice in laboratorio. La cabina è costruita con pannelli modulari di lamiera zincata pressopiegata.

**DOTAZIONE DI SERIE:**

1. Elettroaspiratore centrifugo antiscintilla
2. Elettromotore a risparmio energetico classe IE2
3. Velo frontale zincato
4. Cassetti metallici con filtro "Paint-stop"
5. Quadro elettrico cablato IP55
6. Elettropompa ad immersione
7. Cambio sezione

## MODELLO: MINI SINGLE



Modello	A Larghezza a utile, mm	B Larghezza a totale, mm	H Altezza totale, mm	Diametro tubo in uscita, mm	Potenza elettro aspiratore, kW	Portata aria nominale m <sup>3</sup> / ora
MINI SINGLE -1	1000	1190	2600	250	0,55	2000
MINI SINGLE -1.5	1500	1690	2650	250	0,75	3000
MINI SINGLE - 2	2000	2190	2700	300	1,1	4000

### FILTRO PAINT-STOP IN CASSETTI METALICI

Il filtro "Paint-stop" è costruito con fibre lunghe di vetro, appretate con resine sintetiche e distribuite con densità progressiva nel senso del flusso di aria. Ha una buona resistenza alla temperatura e grande capacità di accumulo di polveri, particolarmente indicato per la raccolta delle eccedenze di vernici (over-spray). Viene utilizzato in telai metallici.



#### CARATTERISTICHE :

Densità prodotto, gr/m<sup>2</sup> .....250  
 Spessore, mm .....50  
 Perdita di carico iniziale, Pa .....30  
 Temperatura massima di esercizio, °C .... 120  
 Arrestanza gravimetrica media, % ..... 87  
 Classificazione (EN 779) ..... G3  
 Comportamento alla fiamma (DIN 53438). F1