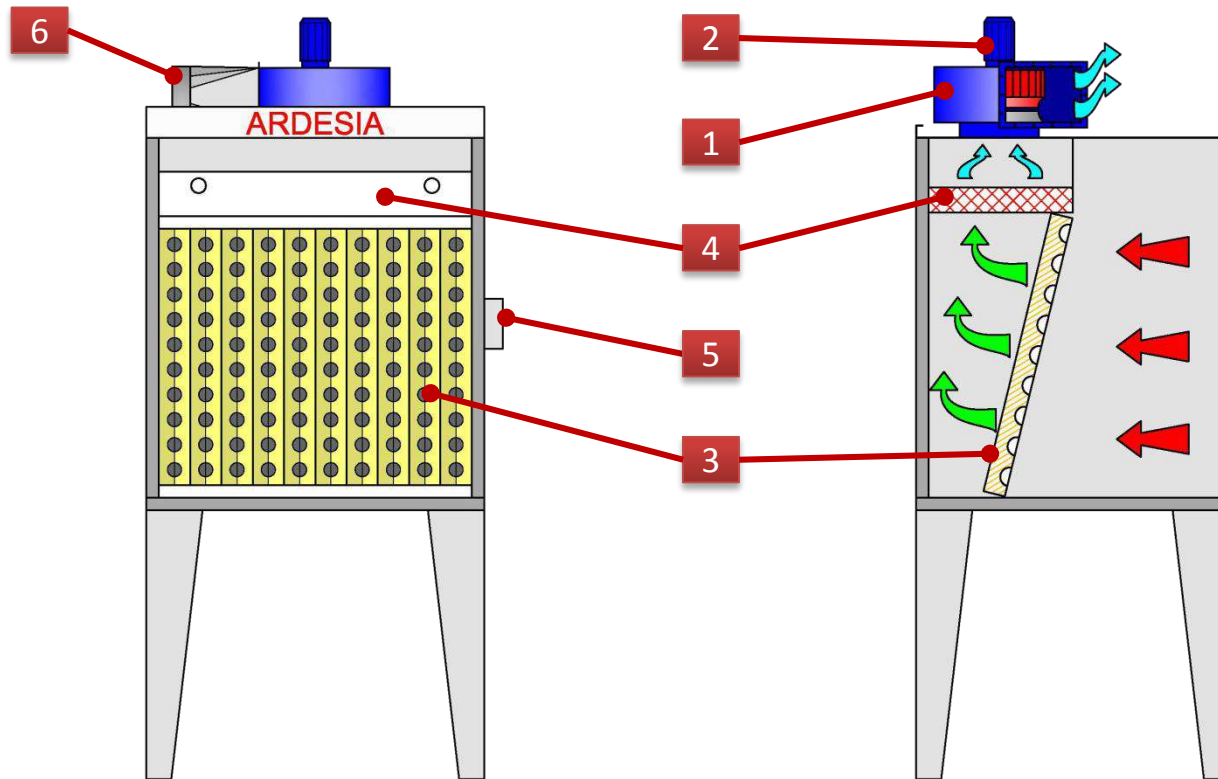




**SOLUZIONI ATTIVE
TRA INDUSTRIA E AMBIENTE**

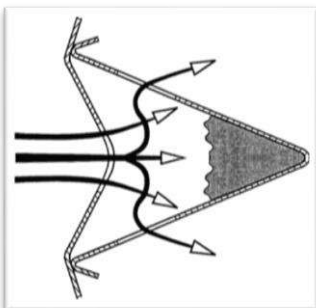
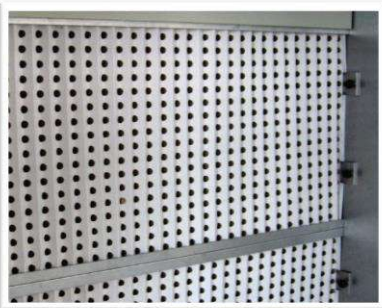
**DESCRIZIONE:**

La cabina di verniciatura di questo tipo è indicata per l'aspirazione e l'abbattimento di pigmenti ed esalazioni emessi dalla verniciatura a spruzzo eseguita con solventi sintetici, organici o ad acqua. L'abbattimento di pigmenti ed esalazioni viene effettuato con una parete aspirante in cartone inerte e una seconda filtrazione in cassette con filtro "Paint-stop". Si utilizza principalmente per verniciare piccoli oggetti e per test di vernice in laboratorio. Costruita in pannelli modulari di lamiera zincata presso piegata.

DOTAZIONE DI SERIE:

1. Elettroaspiratore centrifugo antiscintilla
2. Elettromotore a risparmio energetico classe IE2
3. Filtri frontali in cartone inerte
4. Cassetti metallici con filtro "Paint-stop"
5. Quadro elettrico cablato IP55
6. Cambio sezione

FILTRO IN CARTONE INERZIALE



Il filtro in cartone impiega il principio della separazione inerziale. Il flusso d'aria carico delle particelle da eliminare, subisce molti e continui cambi di direzione. Per inerzia le particelle di vernice, più pesanti dell'aria, vanno a depositarsi nelle sacche di contenimento del filtro che sarà saturo soltanto quando tali sacche saranno completamente piene di vernice. I filtri inerziali hanno aperture autopulenti che consentono il passaggio di grandi volumi d'aria con poca perdita di carico e di regolare flusso dell'aria.

CARATTERISTICHE TECNICHE:

Velocità di attraversamento, m/sec	0,3-0,75
Spessore, mm	65
Altezza del filtro, mm	900
Perdita di carico iniziale, Pa	30
Temperatura massima di esercizio, °C	180
Arrestanza gravimetrica media, %	90 – 98
Classificazione (EN 779)	G4
Comportamento alla fiamma (U.L.2-697A)	2

FILTRO PAINT-STOP IN CASSETTI METALICI

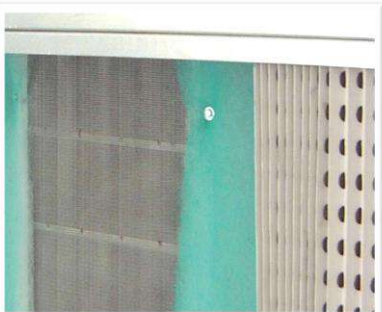


Il filtro "Paint-stop" è costruito da fibre lunghe di vetro, apprettate con resine sintetiche e distribuite con densità progressiva nel senso del flusso di aria. Ha una buona resistenza alla temperatura e grande capacità di accumulo di polveri, particolarmente indicato per la raccolta delle eccedenze di vernici (over-spray). Viene utilizzato in telai metallici.

CARATTERISTICHE TECNICHE:

Densità prodotto, gr/m ²	250
Spessore, mm	50
Perdita di carico iniziale, Pa	30
Temperatura massima di esercizio, °C	120
Arrestanza gravimetrica media, %	87
Classificazione (EN 779)	G3
Comportamento alla fiamma (DIN 53438)	F1

CARBONE ATTIVO IN CASSETTI METALICI (opzionale)

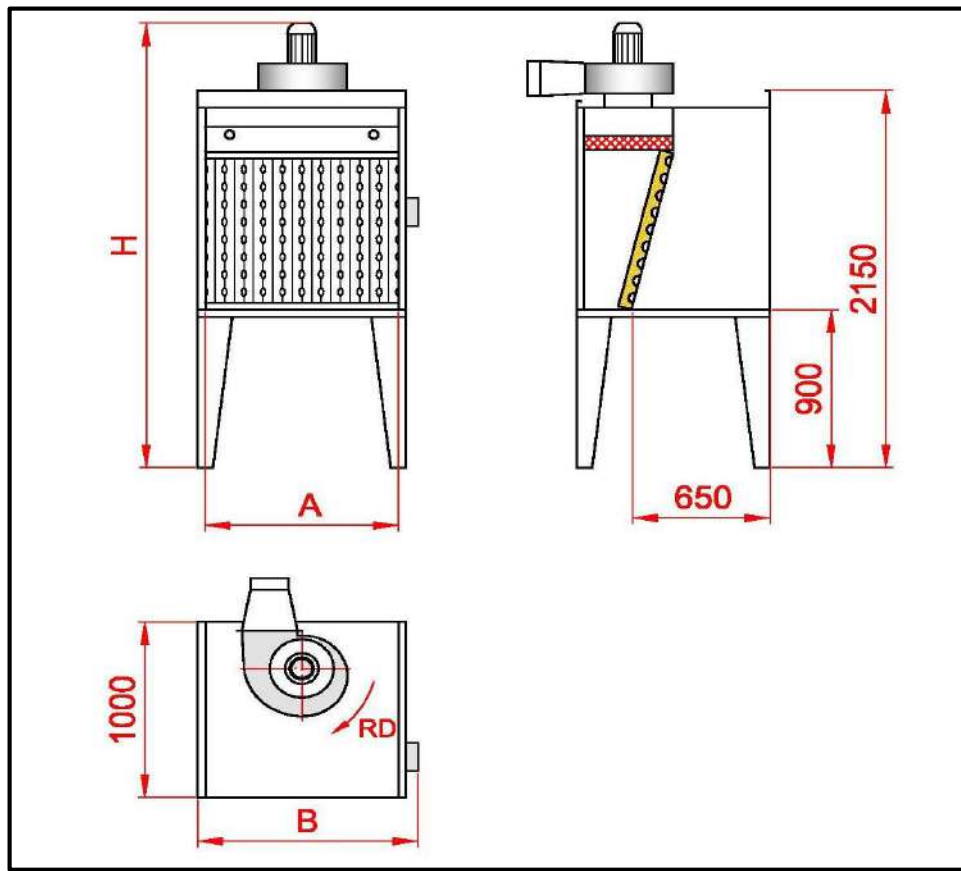


I filtri con carbone attivo sono impiegati per l'assorbimento degli elementi volatili inquinanti e degli odori presenti nell'aria. Il telaio è costruito in lamiera zincata con reti in lamiera stirata zincata contenente i carboni attivi in cilindretti. I carboni attivi presentano una superficie interna assai estesa la quale conferisce al prodotto un potere di assorbimento molto elevato nei confronti di una numerosa varietà di sostanze.

CARATTERISTICHE TECNICHE:

Dimensioni cassetto, mm	1620 x 500
Spessore cassetto, mm	40
Capacità cassetto, kg	20
Diametro cilindretti, mm	3,8
Densità, kg/m ³	550
Umidità insaccaggio, %	2
Velocità aria, m/sec	0,3-0,4
Perdita di carico, kpas/m	1,5 – 2,1

MODELLO: MINI SILVER



Modello	A Larghezz a utile, mm	B Larghezz a totale, mm	H Altezza totale, mm	Diametro tubo in uscita, mm	Potenza elettro aspiratore, kW	Portata aria nominale m ³ / ora
MINI SILVER -1	1000	1190	2600	250	0,55	2000
MINI SILVER -1.5	1500	1690	2650	250	0,75	3000
MINI SILVER - 2	2000	2190	2650	250	0,75	3000

