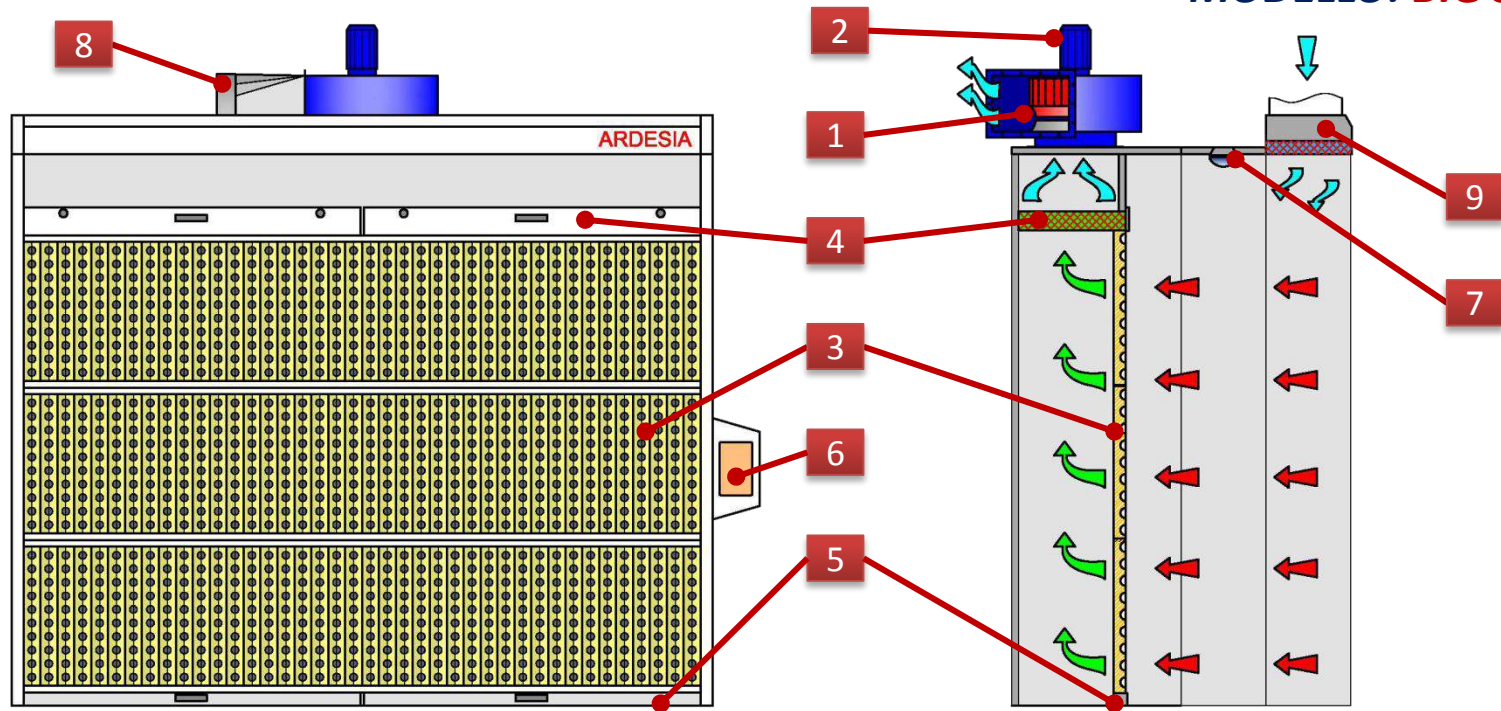


**SOLUZIONI ATTIVE  
TRA INDUSTRIA E AMBIENTE**

## MODELLO: **BIG SILVER**



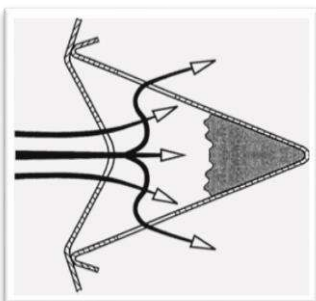
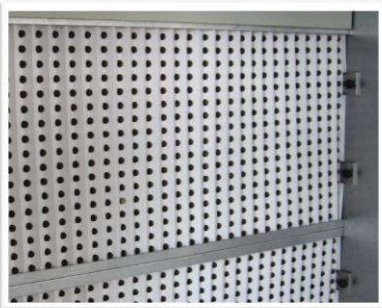
### DESCRIZIONE:

La cabina di verniciatura di questo tipo è indicata per l'aspirazione e l'abbattimento di pigmenti ed esalazioni emessi dalla verniciatura a spruzzo eseguita con solventi sintetici, organici o ad acqua. L'abbattimento di pigmenti ed esalazioni viene effettuato con una parete aspirante in cartone inerte e una seconda filtrazione con cassette filtro "Paint-stop". Si utilizza per la verniciatura degli elementi ingombranti in altezza. La cabina è costruita in pannelli modulari di lamiera zincata presso piegata.

### DOTAZIONE DI SERIE:

1. Elettroaspiratore centrifugo antiscintilla
2. Elettromotore a risparmio energetico classe IE2
3. Filtri frontali in cartone inerte
4. Cassetti metallici con filtro "Paint-stop"
5. Cassetti di raccolta polvere
6. Quadro elettrico cablato IP55 con contatore
7. Plafoniera di illuminazione cablata classe IP65
8. Cambio sezione
9. Integratore aria con filtro sintetico (opzionale)

## FILTRO IN CARTONE INERZIALE

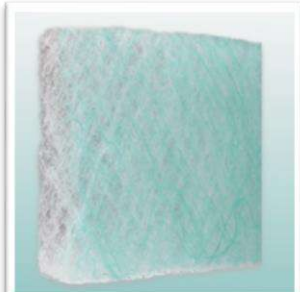


Il filtro in cartone impiega il principio della separazione inerziale. Il flusso d'aria carico delle particelle da eliminare, subisce molti e continui cambi di direzione. Per inerzia le particelle di vernice, più pesanti dell'aria, vanno a depositarsi nelle sacche di contenimento del filtro che sarà saturo soltanto quando tali sacche saranno completamente piene di vernice. I filtri inerziali hanno aperture autopulenti che consentono il passaggio di grandi volumi d'aria con poca perdita di carico e di regolare il flusso dell'aria.

### CARATTERISTICHE TECNICHE:

Velocità di attraversamento, m/sec	0,3-0,75
Spessore, mm	65
Altezza del filtro, mm	900
Perdita di carico iniziale, Pa	30
Temperatura massima di esercizio, °C	180
Arrestanza gravimetrica media, %	90-98
Classificazione (EN 779)	G4
Comportamento alla fiamma (U.L.2-697A)	2

## FILTRO PAINT-STOP IN CASSETTI METALICI

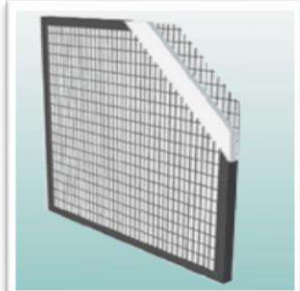


Il filtro "Paint-stop" è costruito da fibre lunghe di vetro, apprettate con resine sintetiche e distribuite con densità progressiva nel senso del flusso di aria. Ha una buona resistenza alla temperatura e grande capacità di accumulo di polveri, è particolarmente indicato per la raccolta delle eccedenze di vernici (over-spray). Viene utilizzato in telai metallici.

### CARATTERISTICHE TECNICHE:

Densità prodotto, gr/m <sup>2</sup>	250
Spessore, mm	50
Perdita di carico iniziale, Pa	30
Temperatura massima di esercizio, °C	120
Arrestanza gravimetrica media, %	87
Classificazione (EN 779)	G3
Comportamento alla fiamma (DIN 53438)	F1

## FILTRO SINTETICO (INTEGRATORE ARIA)

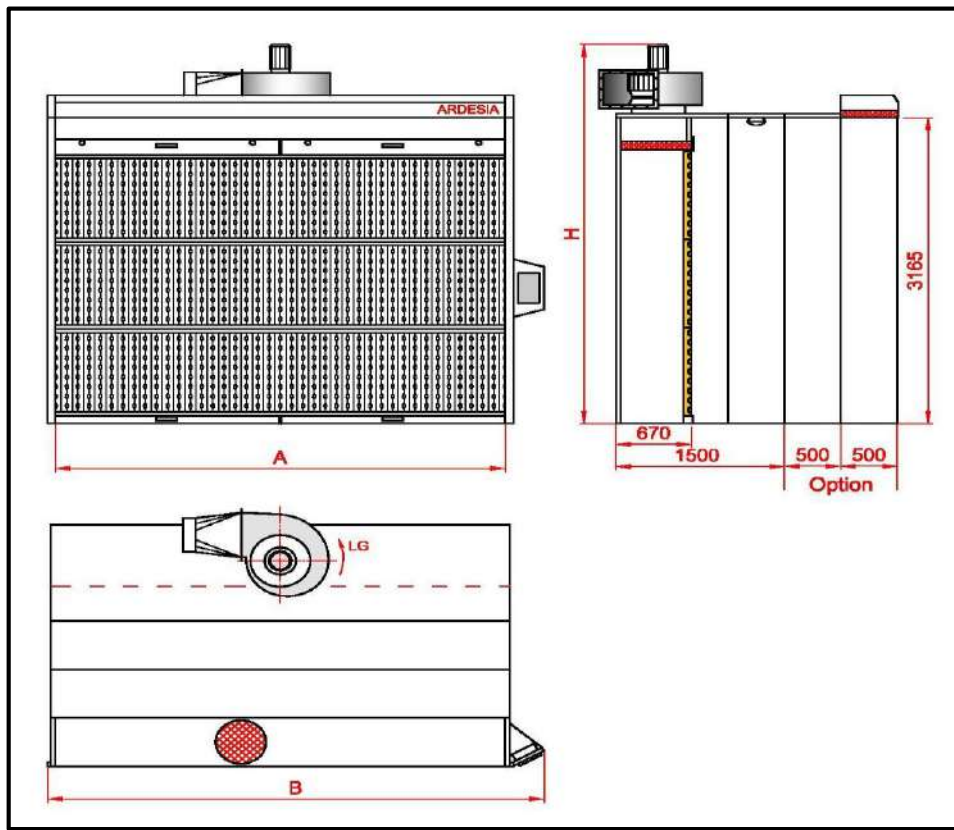


Il filtro sintetico è impiegato per la filtrazione di polveri, costituito da fibre di poliestere termoreticolate, possiede un'elevata capacità di trattenimento delle polveri con bassa perdita di carico. Non sono tossici, inattaccabili da microrganismi e prodotti chimici.

### CARATTERISTICHE TECNICHE:

Densità prodotto, gr/m <sup>2</sup>	100
Spessore, mm	6-9
Perdita di carico iniziale, Pa	15
Temperatura massima di esercizio, °C	100
Arrestanza gravimetrica media, %	80
Classificazione (EN 779)	G2
Comportamento alla fiamma (DIN 53438)	F1

# MODELLO: **BIG SILVER**



Modello	A Larghezza utile, mm	B Larghezza totale, mm	H Altezza totale, mm	illuminazione, N x Wt	Potenza elettroaspira- tore, kW	Portata aria nominale m <sup>3</sup> / ora
BIG SILVER -2	2000	2450	4050	2 x 58	2,2	11000
BIG SILVER -3	3000	3450	4150	2 x 58	4,0	15000
BIG SILVER -4	4000	4450	4050	2 x 58	2,2 + 2,2	22000
BIG SILVER -5	5000	5450	4100	4 x 58	3,0 + 3,0	25000
BIG SILVER -6	6000	6450	4150	6 x 58	4,0 + 4,0	30000